

RENTAL POWER

powered by JOHN DEERE

Modell / type R 110 C2



Option:
Straßen-Fahrgestell
80km/h
PKW/LKW-Kuppl.
↓ ↓ ↓



Stromerzeuger Typ / gen set type

Standard-Schalttafel / *standard switchboard*

R 110 C2 Version IV

NEXYS

Leistung / power output

Dauerleistung / *prime power*

100.0 kVA

Notstromleistung / *standby power*

110.0 kVA

Motor Spezifikation / engine specification

Motortyp / *engine type*

4045 HFS 73

Motorleistung / *engine max. standby power*

103.0 kWm

Drehzahl / *speed*

1500 r.p.m.

Drehzahlregelung / *speed regulation*

elektronisch / *electronical*

Hubraum / *displacement*

4.5 l

Anzahl der Zylinder / *number of cylinders*

4

Bohrung x Hub / *bore x stroke*

127 x 106 mm

Verbrennungsluftbedarf / *combustion air flow*

-

Abgasmenge / *exhaust gas flow*

-

Abgasschalldämpfer / *exhaust silencer*

✓

Kühlung / *cooling*

Wasser / *water*

Lichtmaschine / *generator*

12.0 V

Anlasser / *starter*

12.0 V

Batterie / *battery*

12.0 V

Motor Verbrauch / engine consumption

Diesel bei 100% Last / @ 100% load

23.78 l/h

Diesel bei 75% Last / @ 75% load

18.00 l/h

Diesel bei 50% Last / @ 50% load

12.39 l/h

Ölverbrauch / *oil consumption (100%)*

Generator / alternator

Generatortyp / *alternator type*

Leroy Somer LSA 442VS45

Änderungen möglich / *changes possible*

Spannung / *voltage*

230 / 400 V

Frequenz / *frequency*

50 Hz

Max. Stromstärke / *standby amperage*

159.0 A

Leistungsfaktor / *power factor*

cos phi 0.8

Isolationsklasse / *insulation class*

H

Spannungsregelung / *voltage regulation*

R 438

Schutzart / *protection class*

AREP-Erregung für 3x I-Nenn
IP 23

Abmessungen etc./ dimensions etc.

M 129

Länge / *length*

2554 mm

Breite / *width*

1170 mm

Höhe / *height*

1680 mm

Gewicht (Voll) / *weight (wet)*

1955 kg

Standard Tankinhalt / *standard tank capacity*

190 l

Schalldruckpegel / *acoustic pressure level*

67.5 dB(A) @ 7 m

Schalleistung (LWA) / *acoustic power (LWA)*

- dB(A)/pW

DIESEL STROMERZEUGER

Allgemeine Beschreibung: Motor und Generator des Stromerzeugers sind schwingungselastisch auf einem stabilen Grundrahmen aufgebaut.

Wetter- und Schallschutz / Umweltschutz / Schutz vor Vandalismus. Der Aufbau des Aggregates besteht aus einem stabilen, mehrfach lackierten Wetter- und Schallschutzgehäuse, der Tagestank befindet sich im Grundrahmen, der mit einem Bodenblech geschlossen ist und Teilmengen der flüssigen Medien des Aggregates im Schadensfall auffängt. Beidseitige, abschließbare Türen in der Karosserie gewährleisten die leichte Zugänglichkeit für Wartung und Service.

Steuerung: Die Steuerung ist in einem Aggregate-Schaltschrank eingebaut und ausgelegt für Manuell- und Automatik-Start (Option: mit Motorvorwärmung und Batterieladegerät für den Notstrombetrieb, der Netzwächter befindet sich normalerweise im separaten Schaltschrank mit dem Netz- und Generatorschutz/-schalter).

Generator: Der Generator ist serienmäßig mit Spezialimprägnierung sowie AREP-Erregung für einen Kurzschlussstrom des 3-fachen Nennstromes ausgestattet.

Leistungsteil:

Generator-Leistungsschalter 4-polig

Anschlüsse:

Anschlussbox für Kabelfestanschlüsse,

Option: Steckdosensatz je nach Leistung:

Steckdosen 230 Volt 16 Ampere

Steckdosen 400 Volt 16/32/63 Ampere

Steckdose 400 Volt 125A (Sonderzubehör)

Personenschutz: (Option)

ISO-Überwachung oder FI-Schutzschalter

Kraftstofftank:

Der Tankeinfüllstutzen befindet sich über dem Tank im Inneren der Karosserie.

Option: Erweiterte Grundrahmentanks, doppelwandig für 18 bis 24-Stunden-Betrieb, teilweise mit Zugrohr und Staplertaschen.

Fahrgestell: (Option)

Straßenfahrgestell mit höhenverstellbarer Zugdeichsel, Feststell- und Betriebsbremse, geschweißtem und verzinktem Rahmen, Alu-Riffelblech-Kotflügeln, Stützrad vorn, Abstellstützen hinten, Beleuchtung entspr. STVZO, TÜV/Dekra und Betriebserlaubnis.

Technische Änderungen sind möglich / Technical changes are possible!